Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Mobilidade
Subsecretaria de Fiscalização,
Auditoria e Controle

RELATÓRIO DE AUDITORIA OPERACIONAL COOPERATIVA ALTERNATIVA

Coordenação de Auditoria e Avaliação
Gerência de Avaliação de Resultados
Núcleo de Análise Operacional

Exercício
2015

ANÁLISE OPERACIONAL DA PERMISSIONÁRIA ALTERNATIVA

(RELATÓRIO DEFINITIVO)

ORDEM DE EXECUÇÃO N.º 003/2015 - GEARE

BRASÍLIA
MARÇO DE 2015

REALIZAÇÃO

COORDENAÇÃO DE AUDITORIA E AVALIAÇÃO – COAV

MARIA ISABEL BORGES G. DIDEROT

Coordenadora da COAV

GERENCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS – GEARE

MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA

Gerente da GEARE

NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL – NUOPE

MARCOS RAPOSO DE SOUSA

Chefe de Núcleo

RICARDO ANDRADE DO COUTO SOUSA

Auditor Fiscal de Atividades Urbanas

CLEIA M. BRAGA DE FREITAS VIANA

Auditor Fiscal de Atividades Urbanas

Sumário

1. APRESENTAÇÃO 4
2. CONTEXTUALIZAÇÃO 7
3. DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE 8
4. RECOMENDAÇÕES: 85

1. APRESENTAÇÃO

1.1. OBJETIVO

O objetivo da presente auditoria é apresentar uma análise **definitiva** sobre o desempenho operacional da Permissionária de Transportes Cooperativa Alternativa, contratada em 2009 (Contrato de Adesão N.º 001/2009), ao longo do período compreendido entre **11 de outubro de 2014 (data em que a Cooperativa retornou à operação) e o dia 25 de janeiro de 2015,** apontando através de tabelas e observações a utilização da frota autorizada neste período, a situação atual das linhas com Ordem de Serviço de Linha definidas para este operador e uma análise detalhada da operação de cada linha, com percentual de cumprimento de viagens.

1.2. CONSIDERAÇÕES PRÉVIAS

Apesar do Sistema de Informações de Transporte – SIT e do Sistema de Bilhetagem Automática – SBA fazerem parte do Projeto ITS Brasília, eles não estão integrados. Além disso, como o sistema de monitoramento por posicionamento global (Global Positioning System – GPS) ainda não está funcionando, não são disponibilizados relatórios operacionais completos, sendo necessário condensar dados de vários relatórios para gerar um espelho razoável da situação de prestação do serviço.

No que diz respeito às informações extraídas do Sistema de Bilhetagem Automática, através do sistema TDMax Reports, é de extrema relevância informar que devido ao inadimplemento da Permissionária para com a empresa fornecedora das licenças de uso, toda e qualquer informação ou relatórios vinculados à empresa não puderam ser emitidos sempre que em um de seus filtros de consulta constasse o nome da permissionária.

Para tanto, se fizeram necessárias algumas consultas utilizando-se dados das linhas operadas e dos veículos cadastrados em nome do operador para obtenção desses dados e posterior triagem, até que se obtivessem dados concretos da operação por parte da permissionária em questão.

Os relatórios utilizados no trabalho, provenientes do Sistema de Bilhetagem Automática – SBA (TDMax): "Meias Viagens para a Secretaria de Transportes", "Movimentação por Linha" e "Diário de Meia Viagem", apresentam apenas as viagens realizadas, sem registro das viagens programadas, tampouco o método

de balanceamento entre as viagens programadas e as realizadas para aferir o controle da qualidade do STPC-DF.

Para a realização da auditoria comparativa da frota (frota alocada/reaproveitada vs. frota em operação) foram considerados todos os veículos utilizados na operação da linha durante todo o período analisado e as informações constantes das ordens de serviço das linhas.

1.3. METODOLOGIA

A metodologia utilizada para realização do presente trabalho foi a coleta de dados junto ao Sistema de Bilhetagem Automática – SBA (TDMAX) e ao Sistema de Transporte Coletivo (SIT), por meio de relatórios descritivos retirados para o intervalo acima citado.

1.3.1. DA METODOLOGIA DA ANÁLISE DOS RESULTADOS

As informações para a análise da operação da permissionária Cooperativa Alternativa foram obtidas por meio das programações previstas nas "Tabelas Horárias por Linha" associadas às suas respectivas Ordens de Serviços e comparadas às informações da operação extraídas do SBA por meio de alguns de seus relatórios.

Esta avaliação considerou o período de 11 de outubro de 2014 a 25 de janeiro de 2015.

Os documentos que compõem o processo de análise da operação da Permissionária Cooperativa Alternativa são:

Relatórios extraídos do SIT:

- ***Relatório Relação de Ônibus por Operador:***

Esse relatório demonstra o quantitativo de frota autorizada junto ao órgão gestor do sistema.

- ***Relatório das linhas por operador:***

Esse relatório identifica as linhas cadastradas por permissionária.

- ***Relatório Tabela Horária por Linha Sintético - LTHT***

Esse relatório identifica a programação de horários definidos para a linha.

Relatórios extraídos do SBA (TDMax):

- ***Relatório Acessos por Meia Viagem***

Tem por objetivo exibir as viagens registradas no sistema, indicando o prefixo (número de ordem) do veículo que realizou a viagem, o número e a descrição da linha, a data e hora de início e fim da viagem, o tempo de duração da viagem e a quantidade de acessos ocorridos (passageiros transportados).

- ***Relatório Listagem de Catraca por Prefixo***

Este relatório demonstra a evolução dos números de Catraca Inicial e Catraca Final diária por prefixo. A partir deste relatório é possível determinar a última data em que o veículo realizou a coleta da operação junto ao SBA (descarga dos dados do validador em antenas localizadas nas garagens do operador).

- ***Relatório Meias Viagens para a Secretaria de Transportes***

Este relatório tem por objetivo verificar informações de meia viagem realizadas com quantidade total de acessos, prefixo do carro em que ocorreu o acesso de meia viagem, horário, sentido, entre outras informações.

Outros documentos:

- ***ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011:***

Este documento disciplina o Sistema de Controle da Qualidade do Serviço Básico Rodoviário do STPC/DF. O Sistema está baseado em um conjunto de indicadores que expressam aspectos operacionais, e dentre esses foi utilizado o Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens.

2. CONTEXTUALIZAÇÃO

A permissionária Cooperativa Alternativa foi inserida no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal (STPC/DF) através da Concorrência N.º 002/2007-ST. O Edital do certame citado e o Contrato de Adesão N.º 001/2009, celebrado entre a Secretaria de Transportes do Distrito Federal e a referida Cooperativa descrevem todos os detalhes referentes ao serviço a ser prestado pela permissionária.

Em 06/12/2013, a Cooperativa Alternativa teve suas Ordens de Serviço de Linha suspensas por determinação do Órgão Gestor por estar apresentando problemas em sua operação.

Em 11/10/2014, o poder concedente emitiu novas Ordens de Serviço de Linha (O.S. 1146DTE/14, O.S. 1147DTE/14, O.S. 1085DTE/14 e O.S. 1086DTE/14), autorizando a permissionária a retomar a operação em dezesseis linhas.

No dia 09/11/2014 duas linhas (0.143 e 143.1) foram retiradas da Cooperativa e repassadas à Viação Piracicabana, operadora da Bacia 1 (O.S. 1478DTE/14 e O.S. 1479DTE/14). Por conta dessa modificação, a auditoria da operação destas duas linhas foi realizada no período compreendido entre 11/10/2014 e 09/11/2014.

Atualmente a operadora possui Ordem de Serviço de Linha para operação de catorze linhas no STPC/DF, conforme tabela 1 abaixo:

TABELA 1 – LINHAS E ORDEM DE SERVIÇOS PARA A COOPERATIVA ALTERNATIVA

LINHA	ORDEM DE SERVIÇO DE LINHA
0.400	1085DTE/14
0.403	1085DTE/14
0.404	1085DTE/14
0.405	1085DTE/14
0.420	1085DTE/14

400.1	1085DTE/14
400.2	1085DTE/14
400.3	1085DTE/14
400.5	1085DTE/14
403.1	1086DTE/14
403.4	1086DTE/14
404.2	1086DTE/14
405.2	1086DTE/14
420.1	1086DTE/14

Fonte: SIT

3. DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE

3.1. DA FROTA EM OPERAÇÃO

A Cooperativa atualmente tem autorização para operar com quarenta veículos (frota autorizada), cujo detalhamento da operação da frota está descrito nas tabelas 2 e 3 abaixo:

TABELA 2 – ANÁLISE GERAL DA FROTA CONSIDERANDO A INSPEÇÃO

DEMONSTRATIVO DA FROTA		
FROTA AUTORIZADA	FROTA QUE OPEROU NO PERÍODO APURADO	FROTA COM INSPEÇÃO VENCIDA (EM 06/01/2015)
40	31	40 (toda a frota cadastrada)

Fonte: SIT

TABELA 3 – ANÁLISE DA FROTA CONSIDERANDO A INSPEÇÃO

Nº. DO VEÍCULO	OPEROU APÓS 11/10/2014	DATA DA ÚLTIMA OPERAÇÃO
570095	SIM	06/01/2015
570117	NÃO	----
570126	NÃO	----
570133	SIM	05/01/2015
570141	SIM	05/01/2015
570150	SIM	06/01/2015
570168	SIM	01/01/2015
570176	NÃO	----
570184	SIM	05/01/2015
570192	SIM	06/01/2015
570214	SIM	19/11/2014
570222	NÃO	----
570231	SIM	05/01/2015
570249	SIM	06/01/2015
570257	NÃO	----
570265	SIM	28/10/2014
570273	SIM	30/12/2014
570281	SIM	06/01/2015
570290	NÃO	----
570303	SIM	03/01/2015
570311	SIM	17/11/2014
570320	SIM	06/01/2015
570338	SIM	06/01/2015
570346	NÃO	----
570354	SIM	06/01/2015
570362	NÃO	----
570371	SIM	06/01/2015
570389	SIM	06/01/2015
570397	SIM	28/12/2014
570401	SIM	27/11/2014
570419	SIM	06/01/2015
570427	SIM	05/01/2015
570435	SIM	06/01/2015

570443	SIM	06/01/2015
570451	SIM	06/01/2015
570460	SIM	27/12/2014
570478	SIM	06/01/2015
570486	SIM	06/01/2015
570494	SIM	06/01/2015
570508	NÃO	----

Fonte: SIT e SBA

Observa-se, portanto, que desde o retorno à operação, a Cooperativa já não está operando com a quantidade de veículos estabelecida no edital e no contrato de prestação de serviços, uma vez que dos quarenta veículos contratados, apenas 31 (trinta e um) veículos operaram após essa data.

Considerando a data de análise, dos 31 veículos que retornaram à operação, 4 (quatro) veículos não operam a, no mínimo, 60 (sessenta) dias.

3.2. DAS LINHAS AUTORIZADAS

Como citado no item 2. Contextualização, a Cooperativa, em seu retorno à operação (em 11/10/2014) recebeu autorização para operação em 16 (dezesseis) linhas, atualmente tem autorização para operação em 14 (catorze) linhas, todas do tipo Metropolitana 2, fazendo ligação entre a Região Administrativa de Brazlândia e a Rodoviária do Plano Piloto, cujo detalhamento do tipo de serviço por linhas está descrito conforme tabela 4 abaixo:

TABELA 4 – ANÁLISE DO TIPO DE SERVIÇO POR LINHAS

Tipo de Serviço	Linhas com Ordem de Serviço no SIT (vigentes em 27/01/2015)
Básico	14

Fonte: SIT

A análise da operação destas linhas, através dos relatórios emitidos no Sistema de bilhetagem Automática (SBA/TDMAX) demonstra que a Cooperativa Alternativa **suspendeu de forma total** a

operação das linhas em datas distintas, cujo detalhamento das datas de interrupção da operação está descrito conforme tabela 5 abaixo:

TABELA 5 – ANÁLISE DA INTERRUPÇÃO DA OPERAÇÃO POR DATAS

LINHA	ÚLTIMO DIA DE OPERAÇÃO
0.143	09/11/2014 *
0.400	06/01/2015
0.403	06/01/2015
0.404	06/01/2015
0.405	06/01/2015
0.420	06/01/2015
143.1	09/11/2014 *
400.1	05/01/2015
400.2	06/01/2015
400.3	06/01/2015
400.5	06/01/2015
403.1	06/01/2015
403.4	24/12/2014
404.2	06/01/2015
405.2	06/01/2015
420.1	06/01/2015

Fonte SBA – TDMax

* Data em que a Ordem de Serviço foi finalizada para este operador.

3.3. DOS RESULTADOS DA OPERAÇÃO NO PERÍODO

Neste ponto da análise, os resultados da auditoria realizada estão apresentados por linhas e período apurado, considerando as especificidades operacionais de cada linha.

Para facilitar o entendimento e acompanhamento da análise durante o período estabelecido, num primeiro momento será apresentada a análise do **número total de viagens programadas** em comparação com o **número total de viagens realizadas** e a análise do Percentual de Execução baseada nesses dois parâmetros, cujo detalhamento está descrito na tabela 6 abaixo:

TABELA 6 – ANÁLISE DA OPERAÇÃO ENTRE VIAGENS PROGRAMADAS E VIAGENS REALIZADAS

11/10/2014 A 06/01/2015			
LINHA	NÚMERO DE VIAGENS PROGRAMADAS	NÚMERO DE VIAGENS REALIZADAS	PERCENTUAL COMPARATIVO
0.143*	1780	1879	105,56%
0.400	1930	392	20,31%
0.403	550	568	103,27%
0.404	3056	1677	54,88%
0.405	200	486	243,00%
0.420	1132	720	63,60%
143.1*	60	8	13,33%
400.1	600	167	27,83%
400.2	1020	374	36,67%
400.3	584	402	68,84%
400.5	120	94	78,33%
403.1	180	83	46,11%
403.4	160	76	47,50%
404.2	200	44	22,00%
405.2	180	235	130,56%
420.1	120	114	95,00%

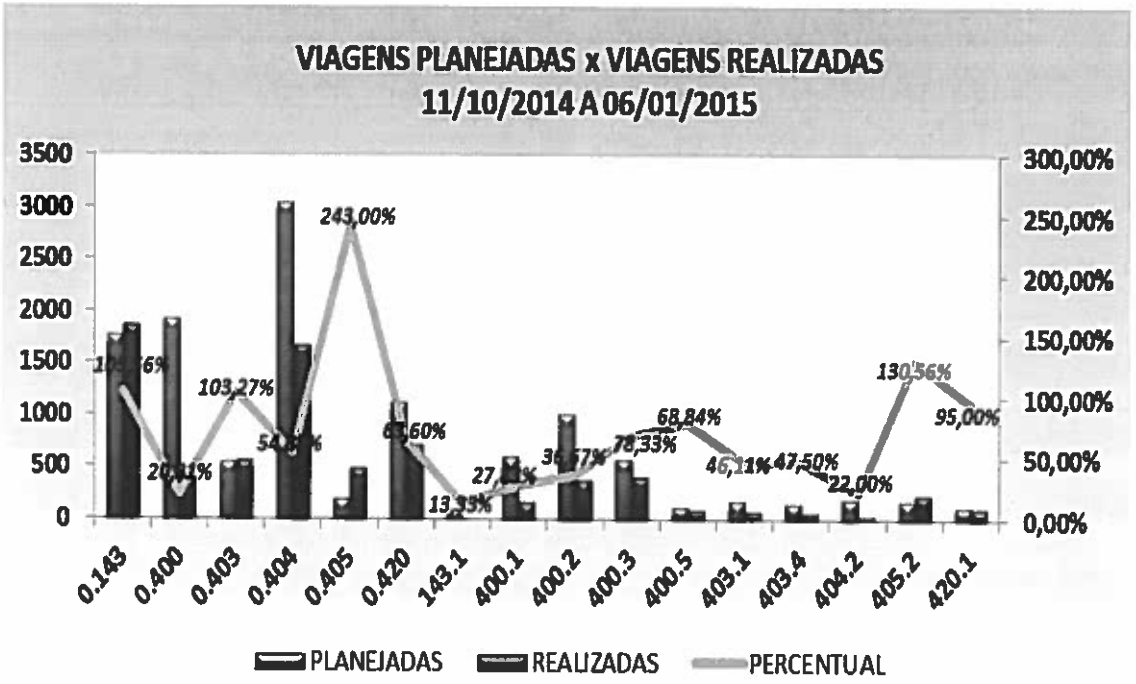
Fonte: SIT e SBA

Linhas 0.143 e 143.1 com operação entre 11/10/2014 e 09/11/2014.

Com base nos dados expostos acima, conclui-se que a permissionária não cumpriu a programação estabelecida para nenhuma das linhas a ela atribuídas. Sendo que em sua grande maioria, o percentual de realização das viagens programadas ficou muito abaixo do programado, e em alguns casos, tendo

extrapolado em muito o número de viagens que foram programadas para o período, conforme ilustração do gráfico abaixo:

GRÁFICO 1 – ANÁLISE DA OPERAÇÃO ENTRE VIAGENS PROGRAMADAS E VIAGENS REALIZADAS



3.3.1. DOS RESULTADOS DA OPERAÇÃO MÊS A MÊS

Com intuito de estabelecer pontos de análise no acompanhamento da operação, linha por linha, o período de apuração foi seccionado em meses, de forma a facilitar o entendimento do descumprimento gradativo e contínuo dos serviços até sua efetiva interrupção em 07/01/2015. Os resultados dessa análise são demonstrados pelos dados dos gráficos abaixo:

GRÁFICO 2 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.143

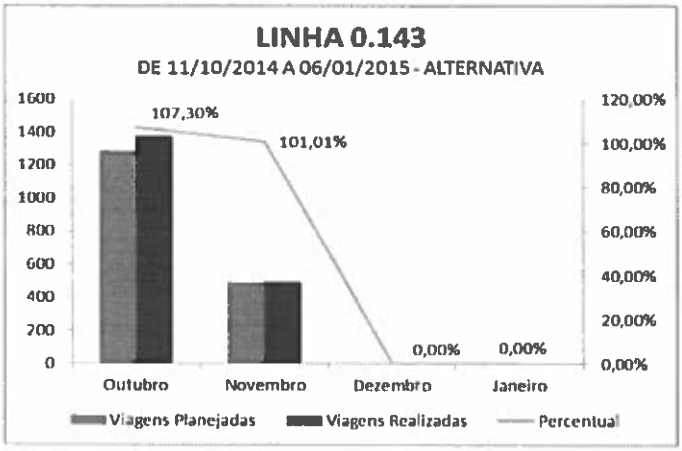


GRÁFICO 3 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.400

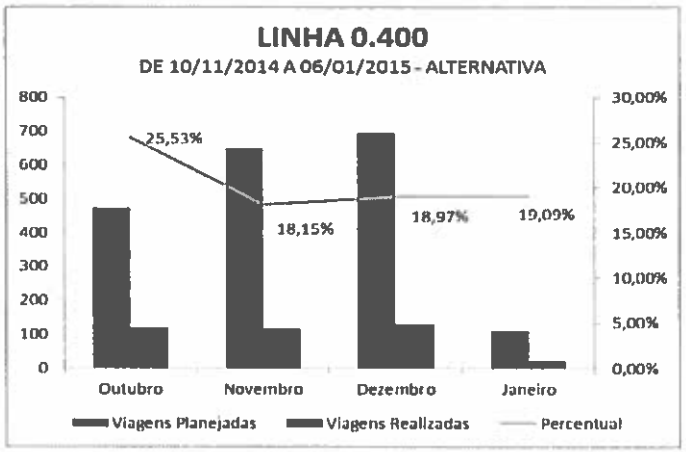


GRÁFICO 4 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.403

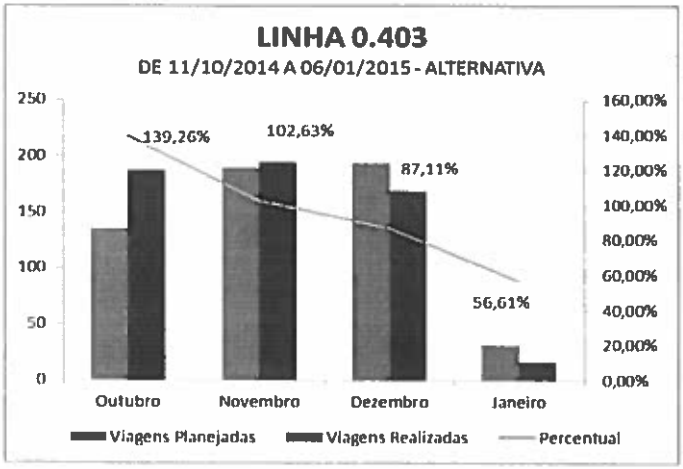


GRÁFICO 5 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.404

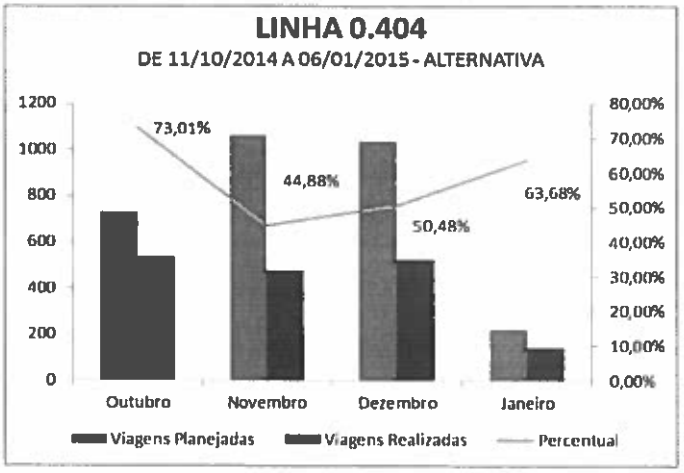


GRÁFICO 6 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.405

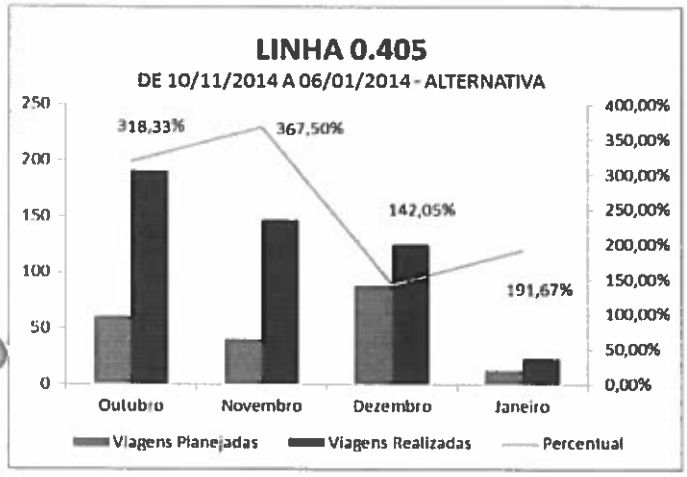


GRÁFICO 7 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.420

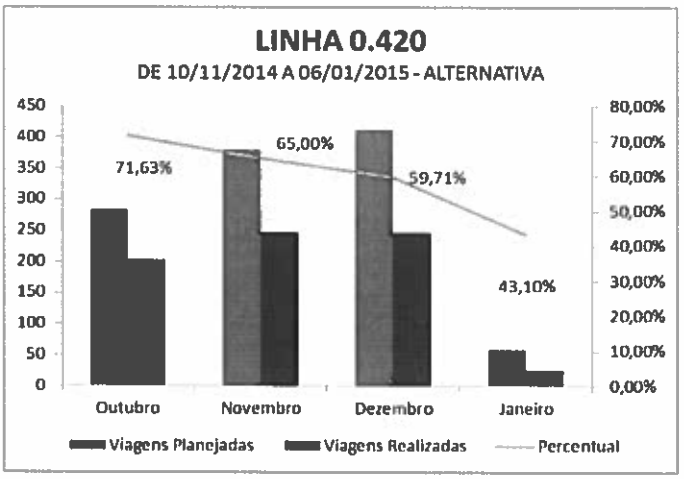


GRÁFICO 8 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 143.1

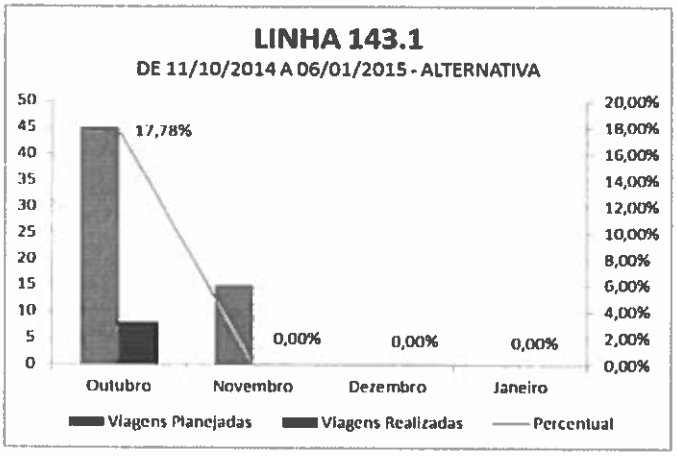


GRÁFICO 9 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.1

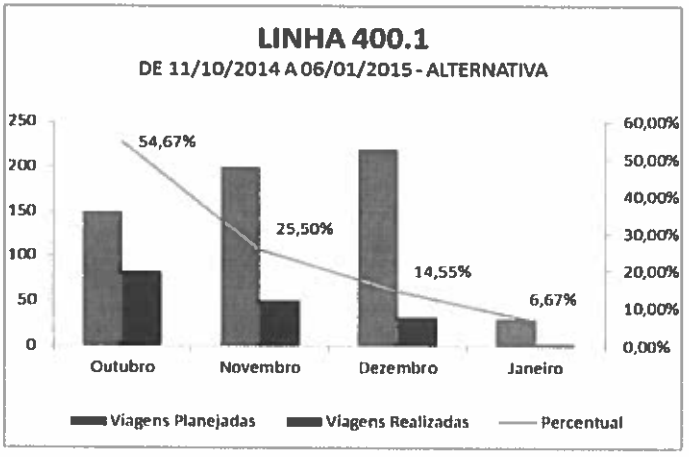


GRÁFICO 10 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.2

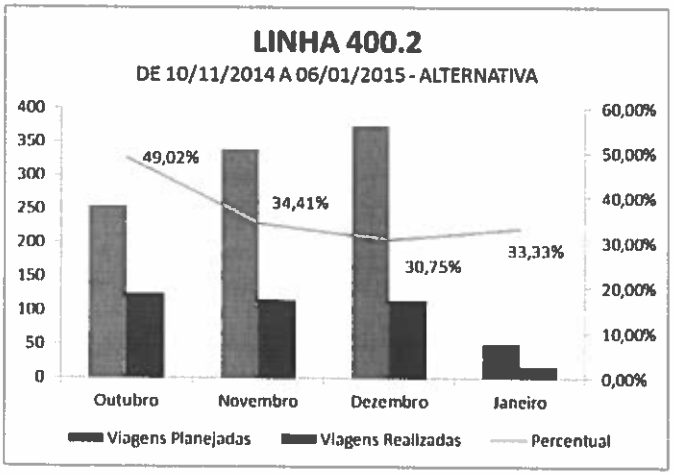


GRÁFICO 11 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.3

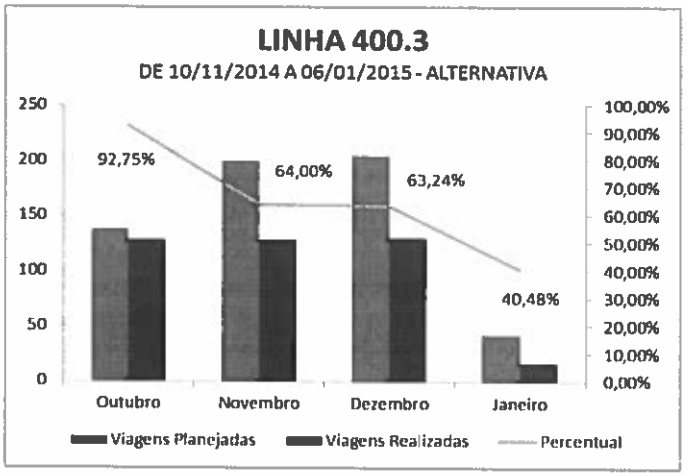


GRÁFICO 12 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.5

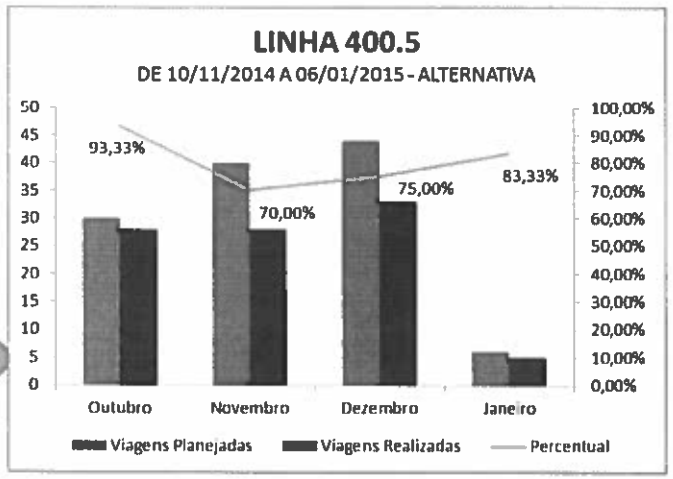


GRÁFICO 13 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.1

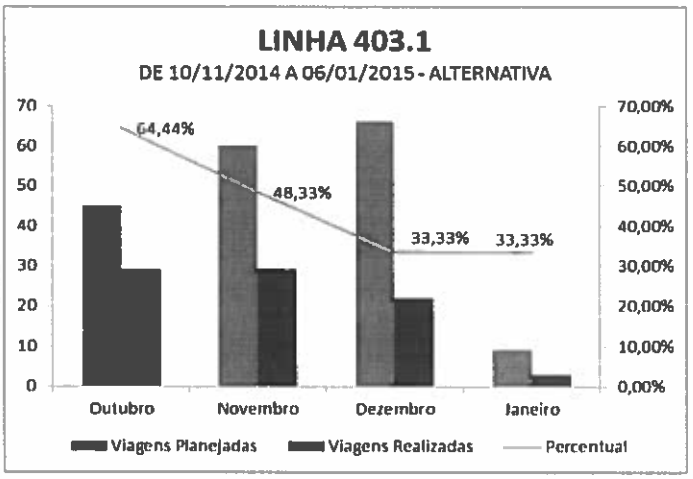


GRÁFICO 14 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.4

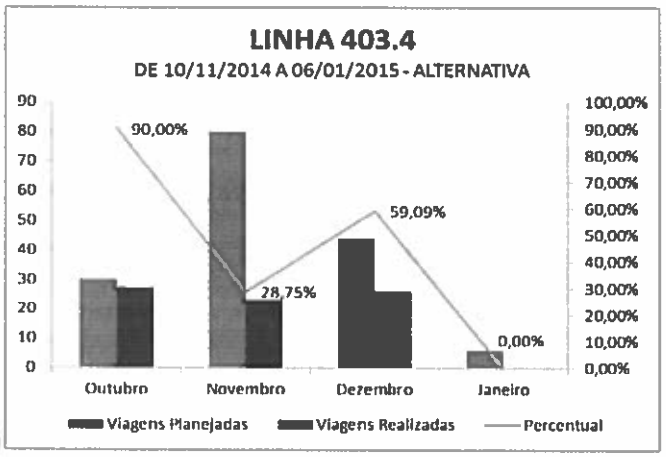


GRÁFICO 15 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 404.2

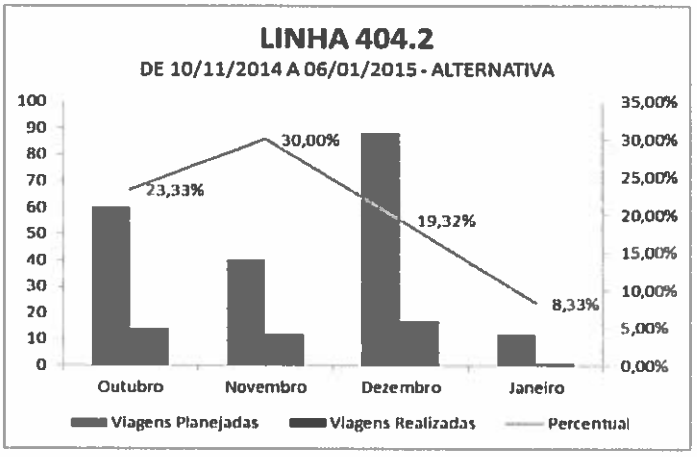


GRÁFICO 16 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 405.2

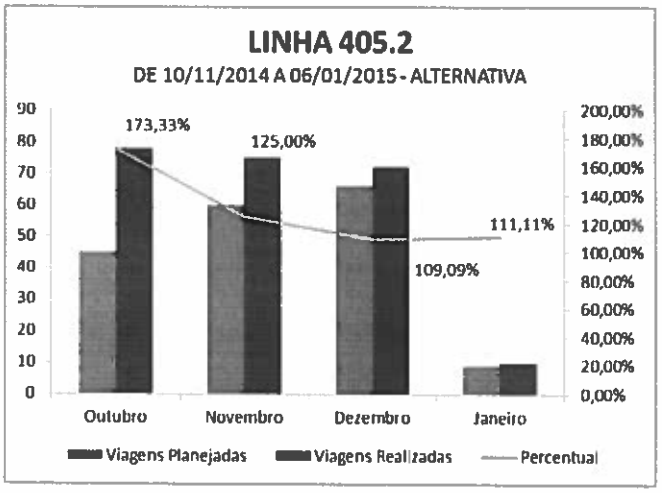
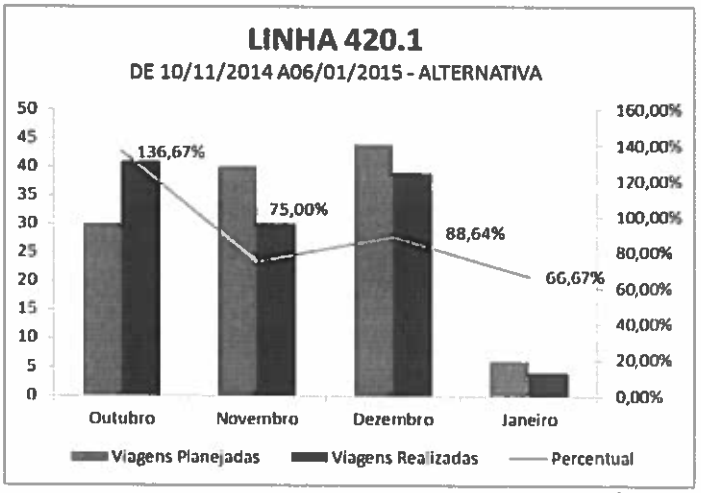


GRÁFICO 17 – ANÁLISE MENSAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 420.1



3.4. DA ANÁLISE DA OPERAÇÃO SEGUNDO OS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS

Com base no que está disposto no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011-ST, e de forma amostral, uma vez que foram selecionadas algumas datas para utilização desse indicador, foram analisadas todas as linhas cuja operação estava a cargo da Cooperativa Alternativa nestas datas amostrais.

O período amostral é composto pelas seguintes datas: 30/10/2014, 27/11/2014, 18/12/2014 e 06/01/2015.

Baseado nos dados da programação e nos dados da operação realizada, adotou-se a seguinte forma de cálculo para estabelecer se a viagem foi ou não considerada como aceita de acordo com as seguintes Formas de cálculo:

- Adiantamentos de Viagens (NAD A): As viagens consideradas realizadas são aquelas realizadas no horário programado com variação para antecipação de até 10% do intervalo médio programado para a hora de execução da viagem;
- Atrasos de Viagens (NAD B): As viagens consideradas realizadas são aquelas que tenham sido realizadas com atraso de até 50% do intervalo programado para a hora de execução da viagem limitado a um atraso de no máximo 15 minutos em relação ao horário programado;
- Não Programado (NAD C): As viagens realizadas, sem a previsão em Tabela Horária e respectiva Ordem de Serviço para tal, ou seja, viagens sem qualquer previsão ou programação por parte do órgão gestor;
- Furos de Viagens (FV): As demais viagens programadas fora destes intervalos serão consideradas como não realizadas.

Após a aplicação desses critérios na operação de todas as linhas cuja a operação estava a cargo da permissionária, e nas datas definidas no período amostral, os resultados dessa análise são demonstrados pelos dados das tabelas abaixo:

3.4.1. DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE OUTUBRO DE 2014 (30/10/2014)

TABELA 7 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.400

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	**0.400 - Brazlândia /Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)**
OS:	**O.S...: 1085DTE/14**

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570389	4:07	5:38	91	55	NAD C	07:00						FV
06:05						FV	08:40						FV
06:57	570303	6:59	8:29	89	33	AD	09:55						FV
08:15						FV	10:20						FV
08:40						FV	11:48						FV
10:13						FV	13:15						FV
11:30						FV	14:30						FV
12:50						FV	15:56						FV
	57338	13:07	14:38	90	48	NAD C							
15:00	570303	15:10	18:41	210	91	AD	16:35						FV
16:00						FV	17:10						FV
17:40	570141	17:41	19:18	97	18	AD	17:25						FV
19:50						FV	18:00						FV
	570389	21:00	22:17	77	29	NAD C		570141	19:18	21:43	145	77	NAD C
21:40						FV	19:40						FV
							20:00						FV
							21:30						FV
							22:30						FV

Linha 0.400			
Viagens	**Ida**	**Volta**	**Total**
Programadas (VP)	12	16	28
Realizadas (VR)	6	1	7
Admitidas (AD)	3	0	3
Não Admitidas (NAD)	3	1	4
Furos de Viagem (FV)	9	16	25

Linha 0.400				
Viagens Não Admitidas (NAD)	**Ida**	**Volta**	**Total**	**Percentual**
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%

B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	3	1	4	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	3	1	4	100,00%

Linha 0.400			
Porcentagem Viagem Admitida	**Ida**	**Volta**	**Total**
SBA	**25,00%**	**0,00%**	**10,71%**

TABELA 8 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.403

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.403 - Brazlândia (Expansão)/Rod.P.Piloto(DF-240-EPCL)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570133	3:51	5:12	80	32	NAD C		570141	13:43	15:35	112	28	NAD C
	570401	4:33	4:47	13	22	NAD C	15:46						FV
05:35						FV	17:00						FV
06:10	570231	6:08	7:31	82	67	AD	17:17						FV
06:50	570141	6:52	8:22	89	74	AD	17:55						FV
	570192	7:50	9:33	102	44	NAD C							
	570141	10:40	13:43	182	98	NAD C							
	570435	15:31	17:01	89	14	NAD C							
	570141	15:35	17:07	91	74	NAD C							

Linha 0.403			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	3	4	7
Realizadas (VR)	8	1	9
Admitidas (AD)	2	0	2
Não Admitidas (NAD)	6	1	7
Furos de Viagem (FV)	1	4	5

Linha 0.403				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	3	1	4	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	3	1	4	100,00%

Linha 0.403			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	66,66%	0,00%	28,57%

TABELA 9 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.404

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.404 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-180-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570451	4:28	6:11	103	64	NAD C	00:40						FV
04:40	570303	4:43	6:57	133	77	AD	06:15						FV
05:15						FV	07:05						FV
05:45						FV	07:50						FV
	570141	8:22	10:15	112	11	NAD C	09:30						FV
	570303	8:39	10:29	109	48	NAD C	10:35	570303	10:36	12:09	92	37	AD
08:55						FV	11:10						FV
09:35	570371	9:36	11:06	89	10	AD	12:45						FV
11:05	570095	11:06	14:24	198	116	AD	13:55						FV
	570371	11:33	13:01	87	32	NAD C		570095	14:24	16:04	99	20	NAD C
13:25						FV	15:20	570460	15:24	17:27	122	35	AD
	570435	13:51	15:30	98	56	NAD C	16:05						FV
14:25	570338	14:39	16:36	117	57	AD		570338	16:36	18:22	106	52	NAD C
15:40						FV	17:00						FV
16:35	570401	16:26	19:16	170	80	AD	17:15						FV
18:20						FV	17:45						FV
	570320	19:29	22:37	187	62	NAD C	18:40						FV
	570486	19:42	23:23	220	58	NAD C	19:20						FV
23:05						FV		570460	20:23	21:47	84	65	NAD C

Linha 0.404			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	12	16	28
Realizadas (VR)	12	5	17
Admitidas (AD)	5	2	7
Não Admitidas (NAD)	7	3	10
Furos de Viagem (FV)	7	14	21

Linha 0.404				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%

C - Não Programado (NAD C)	7	3	10	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	7	3	10	100,00%

Linha 0.404			
Porcentagem Viagem Admitida	**Ida**	**Volta**	**Total**
SBA	**41,00%**	**12,50%**	**25,00%**

TABELA 10 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.1 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF240-W3 Sul-Estrutural)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
00:00						FV	08:00						FV
06:20						FV	11:10						FV
09:40						FV	14:40						FV
13:00						FV	17:20						FV
	570192	14:22	16:06	104	14	NAD C	18:00						FV
16:20						FV							
	570401	20:42	22:01	79	34	NAD C							

Linha 400.1

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	5	5	10
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	2	0	2
Furos de Viagem (FV)	5	5	10

Linha 400.1

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	2	0	2	100,00%

Linha 400.1

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

TABELA 11 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.2 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-240-Estrutural-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:05	570214	5:14	5:29	15	39	AD	09:10						FV
05:40	570150	5:35	6:58	83	66	AD	13:40	570443	13:49	15:09	80	13	AD
06:20						FV	15:00						FV
06:47	570486	6:37	8:31	113	89	AD	16:26						FV
	570338	7:07	9:25	138	73	NAD C	17:40						FV
07:25						FV	18:10						FV
	570095	8:59	10:26	87	21	NAD C	19:00						FV
12:00						FV							
13:20	570443	13:35	13:49	14	21	AD							
14:10						FV							
15:30						FV							
	570095	16:05	18:17	131	91	NAD C							
16:40						FV							
	570338	18:24	20:56	152	75	NAD C							

Linha 400.2

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	10	7	17
Realizadas (VR)	8	1	9
Admitidas (AD)	4	1	5
Não Admitidas (NAD)	4	0	4
Furos de Viagem (FV)	6	6	12

Linha 400.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	4	0	4	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	4	0	4	100,00%

Linha 400.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	40,00%	14,00%	29,00%

TABELA 12 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.3

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.3 - Brazlândia/Rod. Plano Piloto (DF-240-Parkshopping-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570460	4:02	6:09	126	61	NAD C	00:00						FV
05:55	570397	5:59	7:56	116	68	AD	16:40						FV
06:34	570311	6:30	8:27	117	86	AD	18:20						FV
	570371	7:25	9:35	130	40	NAD C	23:10						FV
	570451	21:19	22:43	83	31	NAD C							
	570494	21:35	23:57	141	57	NAD C							

Linha 400.3			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	4	6
Realizadas (VR)	6	0	6
Admitidas (AD)	2	0	2
Não Admitidas (NAD)	4	0	4
Furos de Viagem (FV)	0	4	4

Linha 400.3				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	4	0	4	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	4	0	4	100,00%

Linha 400.3			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	100,00%	0,00%	33,00%

TABELA 13 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.5

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.5 - Brazlândia/Rodoviária Plano Piloto (DF240-EPCL-SIA Trecho 02-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:15						FV	17:40						FV
	570150	17:36	18:43	76	54	NAD C		570150	18:53	19:52	58	19	NAD C

Linha 400.5

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	1	1	2
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	1	1	2
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 400.5

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	1	2	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	1	2	100,00%

Linha 400.5

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

TABELA 14 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	403.1 - Brazlândia(Expansão)/L2 Norte-Rodoviária do Plano Piloto
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:10	570419	6:16	7:57	100	57	AD	17:30						FV
06:25						FV							
	570486	17:19	19:41	141	46	NAD C							

Linha 403.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	1	3
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 403.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 403.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	33,00%

TABELA 15 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.4

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	403.4 - Brazlândia/L2 Sul-Rodoviária do Plano Piloto (Estrutural)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:20	570320	6:19	7:47	88	52	AD	17:40						FV
	570184	17:51	19:48	117	41	NAD C							

Linha 403.4			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	0	1	1

Linha 403.4				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 403.4			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	100,00%	0,00%	33,00%

TABELA 16 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 404.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	404.2 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF180-Alexandre Gusmão-Parkshopping-E
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
07:55						FV							
12:10	570150	12:12	13:53	100	46	AD							

Linha 404.2			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	0	2
Realizadas (VR)	1	0	1
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	0	0	0
Furos de Viagem (FV)	1	0	1

Linha 404.2				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0	0,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	0	0	0	0,00%

Linha 404.2			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	50,00%

TABELA 17 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 405.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	405.2 - Brazlândia/Esplanada (Estrutural-Rodoviária do Plano Piloto)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:30	570281	6:27	8:11	104	92	AD	17:45						FV
	570184	6:47	8:47	119	94	NAD C							
07:05						FV							
	570443	11:53	13:33	99	67	NAD C							
	570320	17:27	19:27	120	68	NAD C							

Linha 405.2

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	1	3
Realizadas (VR)	4	0	4
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	3	0	3
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 405.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	3	0	3	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	3	0	3	100,00%

Linha 405,2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	33,00%

TABELA 18 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 420.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	420.1 - Brazlândia / Rod. P. Piloto (DF-430-EPCL-Esplanada)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570401	4:48	5:50	62	43	NAD C		570095	6:51	6:51	0	2	NAD D
	570095	5:21	6:50	89	77	NAD C	17:50						FV
06:40						FV							
	570435	17:02	19:02	120	85	NAD C							

Linha 420.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	3	1	4
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	3	1	4
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 420.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	3	0	3	75,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	1	1	25,00%
Total	3	1	4	100%

Linha 420.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2. DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE NOVEMBRO DE 2014 (27/11/2014)

TABELA 19 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.400

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.400 - Brazlândia /Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:05						FV	07:00	570150	6:54	8:12	78	29	AD
	570320	6:43	8:31	108	44	NAD C	08:40						FV
06:57						FV	09:55						FV
08:15						FV	10:20						FV
08:40						FV	11:48	570401	11:40	12:52	72	37	AD
10:13	570401	10:08	11:40	92	50	AD	13:15						FV
11:30						FV	14:30						FV
12:50	570389	13:02	14:38	96	32	AD	15:56						FV
15:00	570401	15:06	16:46	99	54	AD	16:35						FV
16:00						FV	17:10						FV
	570231	16:26	18:22	115	48	NAD C							
	570401	16:52	18:58	125	64	NAD C	17:25						FV
17:40	570486	17:44	19:27	103	10	AD	18:00						FV
19:50						FV		570486	19:27	21:49	142	25	NAD C
21:40						FV	19:40						FV
							20:00						FV
							21:30						FV
							22:30						FV

Linha 0.400			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	12	16	28
Realizadas (VR)	7	3	10
Admitidas (AD)	4	2	6
Não Admitidas (NAD)	3	1	4
Furos de Viagem (FV)	8	14	22

Linha 0.400				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	3	1	4	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%

Total	3	1	4	100,00%
Linha 0.400				
Porcentagem Viagem Admitida	**Ida**	**Volta**	**Total**	
SBA	**33,00%**	**12,50%**	**21,00%**	

TABELA 20 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.403

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.403 - Brazlândia (Expansão)/Rod.P.Piloto(DF-240-EPCL)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:35						FV		570435	12:28	12:52	23	23	NAD C
	570389	5:54	7:21	87	61	NAD C		570478	14:10	17:13	182	61	NAD C
06:10						FV	15:46						FV
06:50	570133	6:50	8:27	96	77	AD	17:00						FV
	570192	7:43	9:42	119	55	NAD C	17:17						FV
	570401	8:43	10:07	83	19	NAD C	17:55						FV
	570435	10:28	12:11	103	39	NAD C							
	570478	12:54	14:07	73	10	NAD C							
	570141	16:57	18:49	111	77	NAD C							
	570460	17:31	19:07	95	70	NAD C							
	570338	18:15	19:51	96	76	NAD C							
	570231	20:04	21:10	66	38	NAD C							

Linha 0.403

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	3	4	7
Realizadas (VR)	10	2	12
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	9	2	11
Furos de Viagem (FV)	2	4	6

Linha 0.403

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	9	2	11	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	9	2	11	100,00%

Linha 0.403

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	33,00%	0,00%	14,00%

TABELA 21 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.404

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.404 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-180-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570460	4:04	6:00	116	74	NAD C	00:40						FV
04:40	570150	4:43	6:39	115	62	AD	06:15						FV
05:15						FV	07:05						FV
05:45	570141	5:59	7:33	93	53	AD	07:50						FV
	570389	7:22	9:06	103	26	NAD C		570389	9:06	11:06	119	39	NAD C
	570150	8:14	9:58	103	24	NAD C	09:30						FV
	570435	8:29	10:02	93	13	NAD C	10:35	570150	10:31	11:42	71	21	AD
08:55						FV	11:10						FV
09:35	570141	9:30	10:55	84	23	AD	12:45						FV
	570478	10:57	12:34	96	32	NAD C	13:55						FV
11:05	570389	11:06	12:34	88	23	AD	15:20	570141	15:13	16:56	103	31	AD
	570141	11:30	15:13	222	108	NAD C	16:05						FV
13:25						FV	17:00						FV
14:25	570419	14:15	16:31	135	70	AD	17:15						FV
	570389	14:39	18:58	258	34	NAD C	17:45						FV
	570486	15:21	16:55	94	50	NAD C	18:40						FV
15:40						FV	19:20						FV
16:35						FV		570354	21:45	23:16	90	46	NAD C
	570249	17:38	19:28	109	15	NAD C							
18:20						FV							
	570192	19:26		177	60	NAD C							
	570354	20:34	21:45	71	12	NAD C							
23:05						FV							

Linha 0.404			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	12	16	28
Realizadas (VR)	16	4	20
Admitidas (AD)	5	2	7
Não Admitidas (NAD)	11	2	13
Furos de Viagem (FV)	7	14	21
Linha 0.404			

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	11	2	11	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	11	2	11	100,00%

Linha 0.404			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	41,00%	12,50%	25,00%

TABELA 22 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.405

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.405 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (Alexandre Gusmão-Estrutural)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:55						FV	16:06						FV
06:25						FV	19:00						FV
	570401	13:47	15:04	77	14	NAD C							
	570184	15:04	18:34	210	106	NAD C							
	570320	15:49	18:26	157	70	NAD C							
	570303	17:48	19:37	108	61	NAD C							
	570401	18:59	20:39	100	67	NAD C							
	570249	19:29	21:20	110	58	NAD C							
	570419	19:41	20:57	76	7	NAD C							

Linha 0.405			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	2	4
Realizadas (VR)	9	0	9
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	9	0	9
Furos de Viagem (FV)	2	2	4

Linha 0.405				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	9	0	9	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	9	0	9	100,00%

Linha 0.405			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

TABELA 23 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.420

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.420 - Brazlândia/ Rodoviária do Plano Piloto (DF-430-EPCL-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570192	4:51	6:34	103	68	NAD C		570192	6:34	7:42	67	31	NAD C
05:10						FV	06:45						FV
	570419	5:42	7:25	103	58	NAD C	07:35	570419	7:25	8:56	126	19	AD
06:00						FV		570478	9:07	10:15	68	13	NAD C
08:30						FV	10:00						FV
	570419	8:56	11:03	126	19	NAD C	10:55	570419	11:03	12:18	75	41	AD
09:20						FV	13:30						FV
	570184	10:08	11:24	76	24	NAD C	14:20						FV
11:50						FV	16:50						FV
12:40	570419	12:44	14:14	89	34	AD	17:30						FV
	570150	13:51	17:29	218	101	NAD C	20:30						FV
15:10						FV							
16:00						FV							
	570443	16:20	19:29	188	84	NAD C							
	570168	16:52	18:41	108	87	NAD C							
	570371	17:51	20:41	170	63	NAD C							
18:40	570133	18:47	20:32	104	36	AD							
	570478	19:23	22:50	207	73	NAD C							
	570320	20:01	21:30	89	23	NAD C							

Linha 0.420			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	9	9	18
Realizadas (VR)	12	4	16
Admitidas (AD)	2	2	4
Não Admitidas (NAD)	10	2	12
Furos de Viagem (FV)	7	7	14

Linha 0.420				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%

C - Não Programado (NAD C)	10	2	12	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	10	2	12	100,00%

Linha 0.420			
Porcentagem Viagem Admitida	**Ida**	**Volta**	**Total**
SBA	**22,00%**	**22,00%**	**22,00%**

TABELA 24 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.1 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF240-W3 Sul-Estrutural)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570141	4:28	5:58	89	80	NAD C	08:00						FV
05:35						FV	11:20						FV
06:20						FV	14:40						FV
09:40						FV	17:20						FV
13:00						FV	18:00						FV
16:20						FV							
	570443	20:22	21:35	72	19	NAD C							

Linha 400.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	5	5	10
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	2	0	2
Furos de Viagem (FV)	5	5	10

Linha 400.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	2	0	2	100,00%

Linha 400.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

TABELA 25 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.2 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-240-Estrutural-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:05	570435	4:59	6:31	92	78	AD	09:10						FV
05:40	570184	5:33	7:00	87	65	AD	13:40						FV
06:20						FV	15:00						FV
06:47	570486	6:37	8:18	100	77	AD	16:26						FV
	570460	7:05	8:54	108	73	NAD C	17:40						FV
07:25						FV	18:10						FV
12:00						FV	19:00						FV
13:20	570184	13:27	15:02	94	44	AD							
14:10						FV							
15:30	570435	15:23	16:38	75	40	AD							
16:40	570133	16:39	18:44	124	21	AD							
	570389	18:59	21:32	153	65	NAD C							

Linha 400.2

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	10	7	17
Realizadas (VR)	8	0	8
Admitidas (AD)	6	0	6
Não Admitidas (NAD)	2	0	2
Furos de Viagem (FV)	4	7	11

Linha 400.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	2	0	2	100,00%

Linha 400.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	60,00%	0,00%	35,00%

TABELA 26 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.3

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.3 - Brazlândia/Rod. Plano Piloto (DF-240-Parkshopping-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570303	4:46	6:24	97	69	NAD C	00:00						FV
05:55	570168	6:00	7:47	107	65	AD	16:40						FV
06:34	570231	6:28	8:17	108	70	AD	18:20						FV
	570141	7:35	9:29	114	49	NAD C	23:10						FV
	570419	20:58	23:03	124	49	NAD C							

Linha 400.3			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	4	6
Realizadas (VR)	5	0	5
Admitidas (AD)	2	0	2
Não Admitidas (NAD)	3	0	3
Furos de Viagem (FV)	0	4	4

Linha 400.3				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	3	0	3	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	3	0	3	100,00%

Linha 400.3			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	100,00%	0,00%	33,00%

TABELA 27 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.5

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.5 - Brazlândia/Rodoviária Plano Piloto (DF240-EPCL-SIA Trecho 02-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:15	570401	6:06	8:42	156	63	AD	17:40						FV
	570150	17:33	19:54	140	70	NAD C							

Linha 400.5			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	0	1	1

Linha 400.5				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 400.5			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	100,00%	0,00%	50,00%

TABELA 28 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	403.1 - Brazlândia(Expansão)/L2 Norte-Rodoviária do Plano Piloto
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:10	570443	6:11	8:03	112	71	AD		17:30						FV
06:25						FV								
	570354	17:46	19:45	119	49	NAD C								

Linha 403.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	1	3
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 403.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 403.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	33,00%

TABELA 29 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.4

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	403.4 - Brazlândia/L2 Sul-Rodoviária do Plano Piloto (Estrutural)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:20	570427	6:14	7:53	99	60	AD	17:40						FV
	570427	17:56	20:04	127	55	NAD C							

Linha 403.4

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	0	1	1

Linha 403.4

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 403.4

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	100,00%	0,00%	50,00%

TABELA 30 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 404.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	404.2 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF180-Alexandre Gusmão-Parkshopping-E
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
07:55						FV							
12:10	570150	12:09	13:48	98	36	AD							

Linha 404.2

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	0	2
Realizadas (VR)	1	0	1
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	0	0	0
Furos de Viagem (FV)	1	0	1

Linha 404.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0	0,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	0	0	0	0,00%

Linha 404.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	50,00%

TABELA 31 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 405.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	405.2 - Brazlândia/Esplanada (Estrutural-Rodoviária do Plano Piloto)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570371	5:47	7:21	93	88	NAD C		570478	7:03	8:40	97	75	NAD C
	570338	6:18	8:00	101	67	NAD C	17:45						FV
06:30						FV							
07:05						FV							
	570478	6:59	7:03	3	1	NAD C							
	570184	11:52	13:26	93	47	NAD C							
	570192	17:20	19:15	114	62	NAD C							

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	1	3
Realizadas (VR)	5	1	6
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	5	1	6
Furos de Viagem (FV)	2	1	3

Linha 405.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	4	1	5	83,33%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	1	0	1	16,67%
Total	5	1	6	100,00%

Linha 405.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

TABELA 32 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 420.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	420.1 - Brazlândia / Rod. P. Piloto (DF-430-EPCL-Esplanada)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570354	5:15	6:45	90	69	NAD C	17:50						FV
06:40						FV							
	570419	17:00	19:39	159	104	NAD C							

Linha 420.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	2	0	2
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 420.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	2	0	2	100,00%

Linha 420.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.3. 3.4.3 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE DEZEMBRO DE 2014 (18/12/2014)

TABELA 33 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.400

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	**0.400 - Brazlândia /Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)**
OS:	**O.S...: 1085DTE/14**

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:05						FV	07:00						FV
	570419	6:37	8:03	86	27	NAD C	08:40						FV
06:57	570443	6:48	8:25	97	53	AD	09:55						FV
08:15						FV	10:20						FV
08:40						FV	11:48						FV
	570320	9:56	13:25	208	92	NAD C	13:15						FV
10:13						FV	14:30						FV
11:30						FV	15:56						FV
12:50	570168	13:00	14:57	97	33	AD	16:35	570320	16:32	18:29	117	35	AD
15:00	570320	14:55	16:32	96	49	AD	17:10						FV
16:00						FV	17:25						FV
	570273	16:32	18:29	117	35	NAD C	18:00						FV
17:40						FV	19:40						FV
	570095	17:56	21:47	231	63	NAD C							
19:50						FV	20:00						FV
21:40						FV	21:30						FV
							22:30						FV

Linha 0.400			
Viagens	**Ida**	**Volta**	**Total**
Programadas (VP)	12	16	28
Realizadas (VR)	7	1	8
Admitidas (AD)	3	1	4
Não Admitidas (NAD)	4	0	4
Furos de Viagem (FV)	9	15	24

Linha 0.400				
Viagens Não Admitidas (NAD)	**Ida**	**Volta**	**Total**	**Percentual**
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	4	0	4	100,00%

D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	4	0	4	100,00%
Linha 0.400				
Porcentagem Viagem Admitida	**Ida**	**Volta**	**Total**	
SBA	**25,00%**	**6,25%**	**14,00%**	

TABELA 34 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.403

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.403 - Brazlândia (Expansão)/Rod.P.Piloto(DF-240-EPCL)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:35	570249	5:50	7:34	103	67	AD		570320	8:48	9:55	66	16	NAD C
06:10						FV		570303	12:15	14:00	105	33	NAD C
06:50						FV	15:46						FV
	570192	7:37	9:56	138	49	NAD C	17:00						FV
	570303	10:50	12:15	85	54	NAD C	17:17						FV
	570303	15:29	17:11	101	64	NAD C	17:55						FV
	570281	16:03	17:19	76	38	NAD C							
	570427	16:55	18:34	98	85	NAD C							
	570249	17:33	20:22	169	62	NAD C							
	570184	18:22	19:42	80	62	NAD C							

Linha 0.403

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	3	4	7
Realizadas (VR)	8	2	10
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	7	2	9
Furos de Viagem (FV)	2	4	6

Linha 0.403

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	7	2	9	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	7	2	9	100,00%

Linha 0.403

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	33,00%	0,00%	14,00%

TABELA 35 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.404

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.404 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-180-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
04:40	570303	4:35	6:07	92	67	AD	00:40						FV
	570419	4:43	6:35	111	61	NAD C	06:15						FV
05:15						FV	07:05						FV
05:45						FV	07:50						FV
	570486	7:17	9:24	126	24	NAD C	09:30	570486	9:38	11:02	83	35	AD
	570419	8:06	10:01	115	31	NAD C	10:35	570419	10:32	11:45	72	34	AD
08:55						FV	11:10						FV
09:35	570427	9:27	10:52	84	27	AD	12:45	570397	12:35	14:45	130	36	AD
11:05	570397	11:01	12:35	93	42	AD	13:55						FV
	570427	11:23	16:54	330	132	NAD C	15:20						FV
13:25						FV	16:05						FV
14:25	570281	14:17	16:02	104	29	AD		570168	16:35	18:45	129	51	NAD C
	570168	14:41	16:35	114	53	NAD C	17:00						FV
	570397	14:52	16:22	89	34	NAD C	17:15						FV
15:40						FV	17:45						FV
16:35						FV	18:40						FV
18:20						FV	19:20						FV
	570354	19:03	22:32	209	70	NAD C							
	570451	19:46	23:18	211	49	NAD C							
23:05						FV							

Linha 0.404			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	12	16	28
Realizadas (VR)	12	4	16
Admitidas (AD)	4	3	7
Não Admitidas (NAD)	8	1	9
Furos de Viagem (FV)	8	13	21

Linha 0.404				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%

C - Não Programado (NAD C)	8	1	9	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	8	1	9	100,00%

Linha 0.404			
Porcentagem Viagem Admitida	**Ida**	**Volta**	**Total**
SBA	**33,00%**	**18,75%**	**25,00%**

TABELA 36 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.405

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.405 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (Alexandre Gusmão-Estrutural)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570443	4:17	6:32	134	79	NAD C	16:06						FV
	570397	5:01	6:21	79	47	NAD C		570389	16:44	18:36	112	88	NAD C
05:55						FV	19:00						FV
06:25						FV							
	570320	13:29	14:54	84	20	NAD C							
	570389	15:08	16:44	95	10	NAD C							
	570095	15:54	17:19	84	44	NAD C							
	570141	17:45	19:41	116	74	NAD C							
	570320	18:30	20:14	103	63	NAD C							
	570273	19:41	21:08	87	52	NAD C							
	570281	19:49	21:10	81	27	NAD C							

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	2	4
Realizadas (VR)	9	1	10
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	9	1	10
Furos de Viagem (FV)	2	2	4

Linha 0.405

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	9	1	10	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	9	1	10	100,00%

Linha 0.405

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

TABELA 37 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.420

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.420 - Brazlândia/ Rodoviária do Plano Piloto (DF-430-EPCL-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570192	4:47	6:33	105	63	NAD C		570192	6:33	7:36	62	19	NAD C
05:10						FV	06:45						FV
	570281	5:28	7:22	113	55	NAD C		570281	7:22	9:00	97	49	NAD C
06:00						FV	07:35						FV
08:30						FV	10:00						FV
	570397	9:00	10:55	114	28	NAD C	10:55	570281	10:55	12:14	78	33	AD
	570281	9:00	10:26	86	18	NAD C	13:30						FV
09:20						FV	14:20						FV
	570389	9:50	11:08	78	27	NAD C	16:50	570443	16:43	18:19	96	88	AD
11:50						FV	17:30						FV
12:40	570281	12:42	14:15	93	35	AD		570192	20:08	21:23	75	39	NAD C
	570419	13:47	17:22	214	86	NAD C	20:30						FV
15:10						FV							
16:00						FV							
	570192	16:18	20:08	229	100	NAD C							
	570435	17:59	20:08	128	70	NAD C							
18:40	570486	18:48	21:24	155	41	AD							
	570338	18:53	20:16	83	20	NAD C							
	570303	19:32	23:05	212	68	NAD C							

Linha 0.420			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	9	9	18
Realizadas (VR)	12	5	17
Admitidas (AD)	2	2	4
Não Admitidas (NAD)	10	3	13
Furos de Viagem (FV)	7	7	14

Linha 0.420				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%

C - Não Programado (NAD C)	10	3	13	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	10	3	13	100,00%

Linha 0.420			
Porcentagem Viagem Admitida	**Ida**	**Volta**	**Total**
SBA	**22,00%**	**22,00%**	**22,00%**

TABELA 38 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.1 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF240-W3 Sul-Estrutural)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570141	4:22	5:56	94	64	NAD C	08:00						FV
05:35						FV	11:20						FV
06:20						FV	14:40						FV
09:40						FV	17:20						FV
13:00						FV	18:00						FV
16:20						FV							
	570249	20:24	21:58	93	36	NAD C							

Linha 400.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	5	5	10
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	2	0	2
Furos de Viagem (FV)	5	5	10

Linha 400.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	2	0	2	100,00%

Linha 400.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

TABELA 39 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.2 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-240-Estrutural-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:05						FV	09:10						FV
05:40	570389	5:31	7:09	83	65	AD	13:40						FV
	570303	6:09	8:42	153	55	NAD C	15:00						FV
06:20						FV	16:26						FV
06:47	570354	6:47	8:18	90	78	AD	17:40						FV
07:25						FV	18:10						FV
12:00						FV	19:00						FV
13:20						FV							
	570389	13:41	15:06	85	44	NAD C							
14:10						FV							
15:30						FV							
	570397	16:24	18:10	106	77	NAD C							

16:40

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	10	7	17
Realizadas (VR)	5	1	6
Admitidas (AD)	2	0	2
Não Admitidas (NAD)	3	1	3
Furos de Viagem (FV)	8	7	15

Linha 400.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	3	1	4	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	3	1	4	100,00%

Linha 400.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	20,00%	0,00%	11,00%

TABELA 40 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.3

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.3 - Brazlândia/Rod. Plano Piloto (DF-240-Parkshopping-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570095	4:47	6:04	77	53	NAD C	00:00						FV
	570184	5:42	7:33	111	53	NAD C	16:40						FV
05:55						FV	18:20						FV
06:34	570435	6:24	8:05	100	58	AD	23:10						FV
	570427	6:58	9:26	147	49	NAD C							
	570303	14:02	15:28	85	8	NAD C							
	570168	18:47	20:42	115	69	NAD C							
	570281	21:11	22:54	102	54	NAD C							

Linha 400.3			
Volta	Volta	Volta	Volta
Programadas (VP)	2	4	6
Realizadas (VR)	7	0	7
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	6	0	6
Furos de Viagem (FV)	1	4	5

Linha 400.3				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	3	0	3	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	3	0	3	100,00%

Linha 400.3			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	16,00%

TABELA 41 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.5

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.5 - Brazlândia/Rodoviária Plano Piloto (DF240-EPCL-SIA Trecho 02-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:15	570320	6:11	7:28	77	61	AD	17:40						FV
	570419	17:24	19:30	125	87	NAD C							

Linha 400.5

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	0	1	1

Linha 400.5

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 400.5

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	100,00%	0,00%	50,00%

TABELA 42 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	403.1 - Brazlândia(Expansão)/L2 Norte-Rodoviária do Plano Piloto
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:10	570273	6:06	7:48	102	68	AD		17:30						FV
06:25						FV								
	570451	17:36	19:45	128	65	NAD C								

Linha 403.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	1	3
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 403.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 403.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	33,00%

TABELA 43 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.4

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	403.4 - Brazlândia/L2 Sul-Rodoviária do Plano Piloto (Estrutural)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:20	570371	6:15	7:44	89	58	AD	17:40						FV
	570231	17:48	19:45	117	45	NAD C							

Linha 403.4

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	0	1	1

Linha 403.4

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 403.4

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	100,00%	0,00%	50,00%

TABELA 44 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 404.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	404.2 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF180-Alexandre Gusmão-Parkshopping-E
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
07:55						FV							
12:10	570419	12:09	13:45	96	28	AD							

Linha 404.2

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	0	2
Realizadas (VR)	1	0	1
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	0	0	0
Furos de Viagem (FV)	1	0	1

Linha 404.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0	0,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	0	0	0	0,00%

Linha 404.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	50,00%

TABELA 45 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 405.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	405.2 - Brazlândia/Esplanada (Estrutural-Rodoviária do Plano Piloto)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570486	5:47	7:15	87	83	NAD C		570397	7:05	8:57	112	89	NAD C
06:30	570231	6:24	8:05	100	63	AD	17:45						FV
07:05						FV							
	570389	11:54	13:40	105	57	NAD C							
	570354	17:24	19:01	96	56	NAD C							

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	1	3
Realizadas (VR)	4	1	5
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	3	1	4
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 405.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	3	1	4	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	3	1	4	100,00%

Linha 405.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	33,00%

TABELA 46 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 420.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	420.1 - Brazlândia / Rod. P. Piloto (DF-430-EPCL-Esplanada)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570451	4:59	6:42	103	66	NAD C	17:50						FV
06:40						FV							
	570281	17:20	18:45	84	75	NAD C							

Linha 420.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	2	0	2
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 420.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	2	0	2	100,00%

Linha 420.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.4. 3.4.4 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE JANEIRO DE 2014 (06/01/2015)

TABELA 47 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.400

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	**0.400 - Brazlândia /Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)**
OS:	**O.S...: 1085DTE/14**

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:05						FV	07:00						FV
06:57	570435	6:47	8:11	84	24	AD	08:40						FV
08:15						FV	09:55						FV
08:40						FV	10:20						FV
	570320	9:55	11:48	113	65	NAD C	11:48	570320	11:48	13:00	71	27	AD
10:13						FV	13:15						FV
11:30						FV	14:30						FV
12:50						FV		570354	14:46	16:52	126	70	NAD C
	570354	13:15	14:46	90	30	NAD C	15:56						FV
15:00	570320	14:59	16:28	88	43	AD	16:35	570320	16:28	18:26	118	16	AD
16:00						FV	17:10						FV
	570354	16:52	19:03	130	54	NAD C	17:25						FV
17:40	570451	17:49	19:16	86	11	AD	18:00						FV
19:50						FV		570354	19:03	20:16	73	61	NAD C
	570354	20:16	20:35	18	11	NAD C	19:40	570451	19:44	21:10	86	44	AD
21:40						FV	20:00						FV
							21:30						FV
							22:30						FV

Linha 0.400			
Viagens	**Ida**	**Volta**	**Total**
Programadas (VP)	12	16	28
Realizadas (VR)	7	5	12
Admitidas (AD)	3	3	6
Não Admitidas (NAD)	4	2	6
Furos de Viagem (FV)	9	13	22

Linha 0.400				
Viagens Não Admitidas (NAD)	**Ida**	**Volta**	**Total**	**Percentual**
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%

C - Não Programado (NAD C)	4	0	4	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	4	0	4	100,00%

Linha 0.400			
Porcentagem Viagem Admitida	**Ida**	**Volta**	**Total**
SBA	**25,00%**	**18,75%**	**21,00%**

TABELA 48 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.403

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.403 - Brazlândia (Expansão)/Rod.P.Piloto(DF-240-EPCL)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:35	570249	5:50	7:34	103	67	AD		570320	8:48	9:55	66	16	NAD C
06:10						FV		570303	12:15	14:00	105	33	NAD C
06:50						FV	15:46						FV
	570192	7:37	9:56	138	49	NAD C	17:00						FV
	570303	10:50	12:15	85	54	NAD C	17:17						FV
	570303	15:29	17:11	101	64	NAD C	17:55						FV
	570281	16:03	17:19	76	38	NAD C							
	570427	16:55	18:34	98	85	NAD C							
	570249	17:33	20:22	169	62	NAD C							
	570184	18:22	19:42	80	62	NAD C							

Linha 0.403

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	3	4	7
Realizadas (VR)	6	0	6
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	7	2	9
Furos de Viagem (FV)	2	4	6

Linha 0.403

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	7	2	9	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	7	2	9	100,00%

Linha 0.403

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	30,00%	0,00%	16,00%

TABELA 49 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.404

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.404 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-180-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
04:40						FV	00:40						FV
	570435	4:59	6:45	106	95	NAD C		570371	4:38	7:21	163	100	NAD C
05:15						FV	06:15						FV
05:45	570150	5:35	7:06	90	37	AD	07:05						FV
	570435	8:14	10:10	115	43	NAD C	07:50						FV
08:55						FV	09:30						FV
	570150	9:12	10:39	86	11	NAD C	10:35	570435	10:28	11:43	74	43	AD
09:35						FV	11:10						FV
11:05	570150	11:16	12:41	85	35	AD	12:45	570150	12:41	15:10	148	74	AD
13:25						FV	13:55						FV
14:25						FV	15:20						FV
	570150	15:10	16:28	78	21	NAD C	16:05						FV
	570192	15:24	16:51	86	58	NAD C	17:00						FV
15:40						FV	17:15						FV
16:35						FV	17:45						FV
	570443	17:37	20:46	189	69	NAD C	18:40						FV
18:20						FV	19:20						FV
	570486	19:21	20:31	69	39	NAD C		570320	21:58	23:26	88	54	NAD C
	570150	20:18	22:22	123	70	NAD C							
	570320	20:37	21:58	80	4	NAD C							
23:05						FV							

Linha 0.404

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	12	16	28
Realizadas (VR)	11	4	15
Admitidas (AD)	2	2	4
Não Admitidas (NAD)	9	2	11
Furos de Viagem (FV)	10	14	24

Linha 0.404

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%

B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	8	1	9	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	8	1	9	100,00%

Linha 0.404			
Porcentagem Viagem Admitida	**Ida**	**Volta**	**Total**
SBA	**16,00%**	**12,50%**	**14,00%**

TABELA 50 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.405

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.405 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (Alexandre Gusmão-Estrutural)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570150	4:19	5:34	74	55	NAD C	16:06						FV
05:55						FV	19:00						FV
06:25						FV							
	570320	13:31	14:58	87	49	NAD C							
	570435	14:54	21:23	389	149	NAD C							
	570281	16:49	21:11	262	126	NAD C							
	570249	17:47	19:31	104	88	NAD C							
	570320	18:30	20:08	97	83	NAD C							
	570371	19:40	21:03	82	13	NAD C							

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	2	4
Realizadas (VR)	7	0	7
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	7	0	7
Furos de Viagem (FV)	2	2	4

Linha 0.405

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	9	1	10	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	9	1	10	100,00%

Linha 0.405

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

TABELA 51 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.420

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	0.420 - Brazlândia/ Rodoviária do Plano Piloto (DF-430-EPCL-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:10						FV	06:45						FV
	570354	5:34	10:43	308	108	NAD C	07:35						FV
06:00						FV	10:00						FV
	570192	6:16	7:37	80	22	NAD C		570354	10:43	12:14	90	47	NAD C
08:30						FV	10:55						FV
	570389	8:51	10:15	83	19	NAD C	13:30						FV
09:20						FV	14:20						FV
11:50						FV	16:50						FV
12:40						FV	17:30						FV
	570371	13:55	15:28	93	25	NAD C	20:30						FV
15:10						FV							
16:00	570371	16:01	17:38	96	19	AD							
	570486	16:19	18:42	143	73	NAD C							
	570494	17:57	20:29	152	56	NAD C							
	570150	18:36	20:17	100	16	NAD C							
18:40	570419	18:45	20:02	77	72	AD							

Linha 0.420			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	9	9	18
Realizadas (VR)	9	1	10
Admitidas (AD)	2	0	2
Não Admitidas (NAD)	7	1	8
Furos de Viagem (FV)	7	9	16

Linha 0.420				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	7	1	8	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	7	1	8	100,00%

Linha 0.420			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	22,00%	0,00%	11,00%

TABELA 52 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.1 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF240-W3 Sul-Estrutural)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:35						FV	08:00						FV
06:20						FV	11:20						FV
09:40						FV	14:40						FV
13:00						FV	17:20						FV
16:20	570435	16:30	18:14	104	89	AD	18:00						FV

Linha 400.1

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	5	5	10
Realizadas (VR)	1	0	1
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	0	0	0
Furos de Viagem (FV)	4	5	9

Linha 400.1

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0	0,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	0	0	0	0,00%

Linha 400.1

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	20,00%	0,00%	10,00%

TABELA 53 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.2 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-240-Estrutural-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570192	4:47	6:14	87	79	NAD C	09:10						FV
05:05						FV	13:40						FV
	570249	5:28	6:02	33	53	NAD C	15:00						FV
05:40						FV	16:26	570478	16:24	17:56	91	64	AD
06:20						FV	17:40						FV
06:47	570281	6:40	8:10	89	70	AD	18:10						FV
07:25	570371	7:23	10:15	171	99	AD	19:00						FV
12:00						FV							
13:20	570435	13:30	14:52	82	44	AD							
14:10						FV							
15:30						FV							
16:40						FV							

16:40

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	10	7	17
Realizadas (VR)	5	1	6
Admitidas (AD)	3	1	4
Não Admitidas (NAD)	2	0	2
Furos de Viagem (FV)	7	6	13

Linha 400.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	2	0	2	100,00%

Linha 400.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	30,00%	14,00%	23,00%

TABELA 54 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.3

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.3 - Brazlândia/Rod. Plano Piloto (DF-240-Parkshopping-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:55	570095	5:45	7:22	97	64	AD	00:00						FV
	570478	6:14	8:14	119	75	NAD C	16:40						FV
06:34						FV	18:20						FV
	570150	7:07	9:11	123	45	NAD C	23:10						FV
	570389	13:58	15:56	118	33	NAD C							
	570371	21:04	22:53	109	38	NAD C							
	570443	22:10	23:52	102	36	NAD C							

	570281	21:11	22:54
Programadas (VP)	2	4	6
Realizadas (VR)	6	0	6
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	5	0	5
Furos de Viagem (FV)	1	4	5

Linha 400.3

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	5	0	5	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	5	0	5	100,00%

Linha 400.3

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	16,00%

TABELA 55 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 400.5

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	400.5 - Brazlândia/Rodoviária Plano Piloto (DF240-EPCL-SIA Trecho 02-Eixo)
OS:	O.S...: 1085DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:15	570320	6:06	7:44	98	102	AD	17:40						FV
	570371	17:39	19:21	101	97	NAD C							

Linha 400.5

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	2	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	0	1	1

Linha 400.5

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 400.5

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	100,00%	0,00%	50,00%

TABELA 56 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	403.1 - Brazlândia(Expansão)/L2 Norte-Rodoviária do Plano Piloto
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:10	570486	6:13	7:56	102	94	AD		17:30						FV
06:25						FV								

Linha 403.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	1	3
Realizadas (VR)	1	0	2
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	0	0	0
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 403.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0	0,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	0	0	0	0,00%

Linha 403.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	33,00%

TABELA 57 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 403.4

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	403.4 - Brazlândia/L2 Sul-Rodoviária do Plano Piloto (Estrutural)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:20						FV	17:40						FV

Linha 403.4			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	0	0	0
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	0	0	0
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 403.4				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0	0,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	0	0	0	0,00%

Linha 403.4			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

TABELA 58 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 404.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	404.2 - Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF180-Alexandre Gusmão-Parkshopping-E
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
07:55						FV							
12:10	570371	12:16	13:53	97	38	AD							

Linha 404.2

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	0	2
Realizadas (VR)	1	0	1
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	0	0	0
Furos de Viagem (FV)	1	0	1

Linha 404.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0	0,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	0	0	0	0,00%

Linha 404.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	50,00%	0,00%	50,00%

TABELA 59 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 405.2

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	405.2 - Brazlândia/Esplanada (Estrutural-Rodoviária do Plano Piloto)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	570451	5:52	12:28	395	180	NAD C	17:45						FV
06:30	570494	6:28	8:01	93	97	AD							
07:05	570389	7:00	8:42	101	98	AD							
	570435	12:07	13:28	81	62	NAD C							

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	2	1	3
Realizadas (VR)	4	0	4
Admitidas (AD)	2	0	2
Não Admitidas (NAD)	2	0	2
Furos de Viagem (FV)	0	1	1

Linha 405.2

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	2	0	2	100,00%

Linha 405.2

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	100,00%	0,00%	66,00%

TABELA 60 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 420.1

Operadora:	AT - Cooperativa Alternativa
Linha:	420.1 - Brazlândia / Rod. P. Piloto (DF-430-EPCL-Esplanada)
OS:	O.S...: 1086DTE/14

ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA

HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:40						FV	17:50						FV
	570338	17:24	19:38	133	95	NAD C							

Linha 420.1

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	1	1	2
Realizadas (VR)	1	0	1
Admitidas (AD)	0	0	0
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	1	1	2

Linha 420.1

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1	100,00%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	1	0	1	100,00%

Linha 420.1

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0,00%	0,00%	0,00%

3.5. ANÁLISE CONCLUSIVA

Após a análise detalhada da operação das linhas no período compreendido entre 11/10/2014 e 25/01/2015, os dados demonstram que:

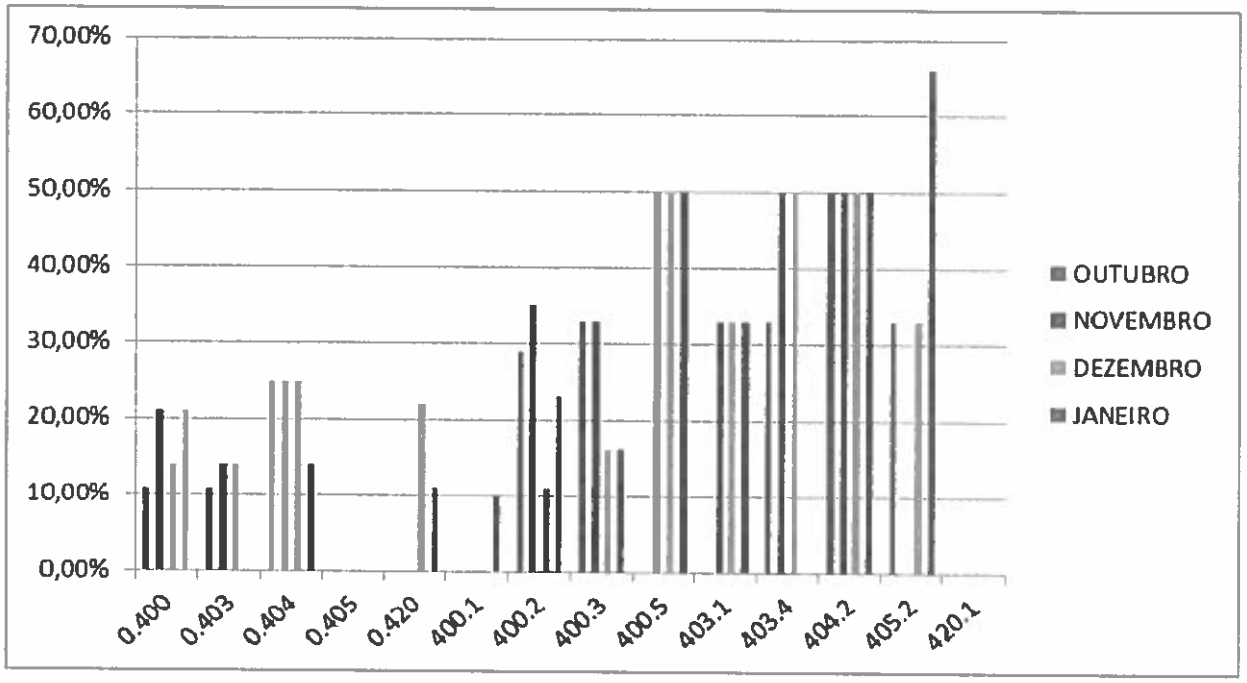
- A operadora, após seu retorno à operação em 11/10/2014, nunca colocou em operação sua frota cadastrada. Iniciou as operações com 31 (trinta e um) veículos e, no dia 01/12/2014 só contava com 27 (vinte e sete) veículos operando. Tal situação compromete a operação, pois toda a programação operacional definida pelo órgão gestor foi realizada levando-se em conta a frota licitada e cadastrada (40 veículos);
- A totalidade da frota cadastrada encontra-se com inspeção vencida, não tendo autorização para operar atualmente;
- Os relatórios retirados no Sistema de Bilhetagem Automática (SBA/TDMAX) demonstram a interrupção total da operação no dia 07/01/2015, o que vem ocasionando o lançamento semanal de autos de infração pelo código "01.51 – Permitir que se instale, junto aos serviços sob sua responsabilidade, a situação de "lockout", ou interromper, parcial ou totalmente a operação do(s) serviço(s) por prazo superior ao estabelecido pelo DFTRANS", do Código Disciplinar Unificado do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF (Lei 3.106, de 27 de dezembro de 2002);
- A operação das linhas cuja a permissionária detém Ordens de Serviço não respeitam a programação no que tange ao quantitativo de viagens estipulado e na programação prevista em Tabela Horária;
- Na análise da operação, constata-se a priorização na realização das viagens de ida de algumas linhas em detrimento do cumprimento e realização das viagens de volta. Analisando esse aspecto, é possível inferir que, para algumas linhas mais rentáveis, como as linhas 0.143, 0.405 e 405.2, o quantitativo de viagens realizadas está acima do quantitativo de viagens programadas, o que torna necessária a alocação de frota maior que a definida pelo órgão gestor. Este fato, evidenciado nos gráficos do item 3.3.1 – Dos Resultados da Operação Mês a Mês (página

14), pode vir a justificar o detrimento na realização das viagens de volta da maioria das demais linhas;

- Ainda com base na análise acima , esse quantitativo de Viagens Realizadas superior ao quantitativo de Viagens Programadas, não encontra embasamento em qualquer documentação que o autorizasse;
- A população que utiliza as linhas operadas pela Permissionária Alternativa foi diretamente afetada pelo descumprimento da programação de viagens estabelecidas nas respectivas Ordens de Serviço;
- Para sanar essa deficiência na operação, foi instituído o Plano de Ação Emergencial do Sistema de Transporte Público Coletivo - PAE/STPC, por meio da Portaria Nº02 de 22 de janeiro de 2015, outorgando a execução dos serviços às concessionárias do STPC/DF. Este plano estabelece que a participação de cada concessionária no PAE-STPC será definida em conformidade com sua disponibilidade de frota, não ultrapassando o limite de 25% (vinte e cinco por cento) de sua frota cadastrada;
- No caso em tela, foram geradas Ordens de Serviço para que os cinco concessionários operem, de forma emergencial, as linhas 0.400, 0.403, 0.404, 0.405, 0.420 e 400.2, o que está atendendo de forma parcial a necessidade da população atingida, minimizando o prejuízo a população de outras cidades com a retirada dos veículos para a realização deste atendimento;
- No dia 22/01/2015 a operadora foi Notificada, através do Ofício Nº 020/2015 – SUFISA/SEMOB (em anexo), da constatação da interrupção total da operação e da determinação de imediato retorno. Até a presente data não há registro de retorno à operação no Sistema de Bilhetagem Automática (SBA/TDMAX);
- No dia 23/02/2015 a operadora foi Notificada, através de publicação no Diário Oficial do Distrito Federal Nº 37 de 23 de fevereiro de 2015, seção 03 página 36, para o imediato retorno às atividades nas Linhas especificas nas Ordens de Serviços n.º 1085DTE/14 (do tipo Reativação Coletiva) e ordem de Serviço n.º 1086DTE/14 (do tipo Reativação Coletiva);
- Com base na Cláusula Sétima do Contrato de Adesão N.º 001/2009 e, na inexistência de critérios específicos anteriores que definam os critérios de aceitação de viagem para este operador, foram utilizados os descritos no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do

ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011, que disciplina o Sistema de Controle de Qualidade do Serviço Básico Rodoviário do , o percentual de aceitação das viagens realizadas não atingiu um índice de razoabilidade nas quatro datas que formam o período amostral, conforme ilustra o gráfico abaixo, o que demonstra uma operação parcial e que não atende à comunidade.

GRÁFICO 18 – PERCENTUAL DE ACEITAÇÃO DAS VIAGENS REALIZADAS



Fonte: SBA

- Com auxílio do gráfico acima , nota-se que a média do Percentual de Viagem Admitida por Linha e por Mês girou entre 20% e 30%, sendo que poucas linhas chegaram próximo a 50% de viagens admitidas e outras tiveram percentual de admissão igual 0,00% para alguns ou todos os meses, levando em consideração o período amostral definido anteriormente.

4. RECOMENDAÇÕES:

Considerando os fatos expostos neste relatório.

Considerando que a Cooperativa Alternativa não retomou a operação das linhas designadas nas Ordens de Serviço.

Considerando que a prestação do serviço realizado pela operadora para com os usuários do STPC/DF na região de Brazlândia, não está de acordo com o disposto no Art. 6º da Lei 8.987/95:

> *"(...) Toda concessão ou permissão pressupõe a prestação de serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários, conforme estabelecido nesta Lei, nas normas pertinentes ao respectivo contrato.*
> *§1º Serviço adequado é o que satisfaz as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifa. (...)"*

Considerando que a operadora interrompeu totalmente a operação no dia 07/01/2015 e, mesmo tendo sido oficialmente notificada por duas vezes, não restabeleceu a operação.

Considerando que, mesmo no período em que estava realizando a operação das linhas sob sua responsabilidade, tal operação estava sendo realizada de forma parcial e insatisfatória.

Considerando que tal conduta está tipificada nos incisos I e III do Art. 38, da Lei 8.987, de 13 de fevereiro de 1995 como possibilidade de declaração de caducidade. Vide abaixo transcrição do citado documento legal:

> *"Art. 38. A inexecução total ou parcial do contrato acarretará, a critério do poder concedente, a declaração de caducidade da concessão ou a aplicação das sanções contratuais, respeitadas as disposições deste artigo, do art. 27, e as normas convencionadas entre as partes.*
> *§ 1o A caducidade da concessão poderá ser declarada pelo poder concedente quando:*

> ***I - o serviço estiver sendo prestado de forma inadequada ou deficiente, tendo por base as normas, critérios, indicadores e parâmetros definidores da qualidade do serviço;***
>
> ***II - a concessionária descumprir cláusulas contratuais ou disposições legais ou regulamentares concernentes à concessão;***
>
> ***III - a concessionária paralisar o serviço ou concorrer para tanto, ressalvadas as hipóteses decorrentes de caso fortuito ou força maior;***
>
> *IV - a concessionária perder as condições econômicas, técnicas ou operacionais para manter a adequada prestação do serviço concedido;*
>
> *V - a concessionária não cumprir as penalidades impostas por infrações, nos devidos prazos;*
>
> ***VI - a concessionária não atender a intimação do poder concedente no sentido de regularizar a prestação do serviço; e***
>
> *VII - a concessionária não atender a intimação do poder concedente para, em 180 (cento e oitenta) dias, apresentar a documentação relativa a regularidade fiscal, no curso da concessão, na forma do art. 29 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993."*

Considerando que, o Contrato de Adesão nº 001/2009, celebrado entre a Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal e a Cooperativa Alternativa também prevê a aplicação da penalidade no caso de *"paralisação parcial ou total da prestação dos serviços sem justa causa e sem prévia ciência a DFTRANS"*.

Considerando o parecer 312/2011 – PROCAD/PGDF, referente ao Processo Nº 098.000.824/2011 (folhas nº 99 a 111), que trata de caso similar de problemas e interrupção da operação da operadora COOPATRAN, onde a Procuradoria Geral do Distrito Federal expõe:

> *"a) A intervenção somente deve ser decretada se não tratar de fatos que apontem, desde já, para a impossibilidade de eventual continuidade do serviço público pela COOPATRAM. Caso contrário, a medida mais adequada, à luz da lei n." 8.987/98, é a verificação formal do inadimplemento contratual da permissionária, na forma dos §§2º e 3º do art. 48,*

com a posterior declaração de caducidade e a subsequente extinção da permissão; "(negrito nosso)

Diante de todo o exposto e com fulcro nas apurações realizadas por esta auditoria e na legislação vigente, salientamos que a Cooperativa Alternativa - Cooperativa de Trabalho do Transporte Autônomo de Passageiros Regular LTDA não comprova a sua capacidade em operar no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, conforme disposto no Contrato de Adesão nº 001/2009, e indicamos a ocorrência de elementos que apontam para várias hipóteses descritas no artigo 38 da lei 8.978/1995, inclusive as impeditivas da continuidade do ajuste, razão pela qual a aplicação do previsto no §2º do referido artigo, com a instauração do devido processo administrativo com vistas à declaração de caducidade e a consequente extinção da permissão seria a ação acertada.

Este é o relatório.

Marcos Raposo de Sousa

MARCOS RAPOSO DE SOUSA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Chefe do Núcleo de Análise Operacional - NUOPE
Matrícula: 266.490-9

Ricardo Andrade do Couto

RICARDO ANDRADE DO COUTO
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Matrícula: 266.425-9

CLEIA M. BRAGA DE FREITAS VIANA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Matrícula: 266.423-2

Por concordar com conclusões alcançadas pelo Núcleo de Análise Operacional, submeto à elevada apreciação o presente relatório, o qual **aprovo** em seu inteiro teor.

Marrison Dantas de Oliveira

MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Gerente da Gerência de Análise de Resultados - GEARE
Matrícula: 266.443-7

PARECER DA COORDENAÇÃO

APROVO o presente RELATÓRIO, do Núcleo de Análise Operacional / Gerência de Análise de Resultados, referente à Ordem de Execução N.º 003/2015 – GEARE que descreve a Auditoria Operacional da Cooperativa Alternativa.

Encaminho à Subsecretária de Fiscalização, Auditoria e Controle para apreciação e providências.

Brasília – DF, 12 de março de 2015.

MARIA ISABEL B. GONÇALVES DIDEROT
Auditora Fiscal de Atividades Urbanas
Coordenação de Auditoria e Avaliação
Coordenadora - Matrícula: 21.773-5